



**Общество с ограниченной ответственностью
«Невский судостроительно-судоремонтный завод»**

Nevsky Shipbuilding - Shiprepair Plant, LLC

ПРЕСС-РЕЛИЗ
29 июля 2010

Невский ССЗ подписал новый судостроительный контракт.

19 июля 2010 года между ООО «Невский судостроительно-судоремонтный завод» и ОАО «Северо-Западный Флот» подписан контракт на строительство серии самоходных сухогрузных судов проекта RSD49. Контракт вступил в силу 29 июля с.г.

Проект разработан ЗАО «Морское инженерное бюро-дизайн-СПб».
Класс судна - Ice2R2AUT1-C.

Основные размерения и характеристики судна:

- | | |
|-----------------------------------|--------------------|
| • Длина наибольшая | 139,95 м |
| • Ширина габаритная | 16,7 м |
| • Осадка в реке | 3,6 м |
| • Размеры груз. трюмов по длине | 25 м + 50 м + 25 м |
| • Дедвейт при осадке в реке 3,6 м | около 4525 т |
| • Дедвейт при осадке в море 4,7 м | около 7000 т |
| • Грузовместимость трюмов | около 10900 куб.м |

Судно проекта RSD49 представляет собой стальной однопалубный, трехтрюмный, двухвинтовой теплоход, с баком и ютом, с кормовым расположением жилой надстройки и машинного отделения, с двойным дном и двойными бортами в районе грузовых трюмов, с бульбовой носовой и транцевой кормовой оконечностью, с люковыми закрытиями складывающегося типа, с носовым подруливающим устройством.

Грузовые трюма выполняются гладкостенными, обеспечивающими самоссыпание груза.

Самоходное сухогрузное судно предназначено для перевозки генеральных и навалочных грузов (в том числе зерна), пакетированных пиломатериалов, металлолома, металла в связках и рулонах, крупногабаритных, длинномерных и тяжеловесных грузов, опасных грузов и угля.



Район плавания - ограниченный R2.

Автономность судна по запасам воды, топлива и провизии - 20 суток. Дальность плавания - 4000 миль.

Согласно условиям заключенного судостроительного контракта в 2010-2013 гг. будет построено 10 судов (8 + 2 в опционе)

Начало резки металла на первое судно данной серии запланировано на 01 октября 2010 г., закладка – на 19 ноября 2010 г.

Для справки: ООО «Невский судостроительно-судоремонтный завод», дочернее предприятие ОАО «Северо-Западное пароходство», входящего в транспортную группу «Universal Cargo Logistics Holding», расположен в 40 км от Санкт-Петербурга в городе Шлиссельбурге на левом берегу реки Невы и является одним из старейших предприятий водного транспорта на Северо - Западе России. Судостроением занимается с 1952 года. Выполняет строительство морских и речных судов различного типа и назначения и все виды судоремонта. Судоподъемный слип «Невского судостроительно-судоремонтного завода» позволяет спускать на воду и поднимать для ремонта суда длиной до 140 метров и доковым весом до 2500 тонн.

Для получения более подробной информации о заводе, пожалуйста, посетите сайт www.nssz.ru.

Отдел маркетинга
ООО «Невский ССЗ»

e-mail: giv.nssz@nwsc.spb.ru
тел: +7 (812) 335 25 77 * 8109

